

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU W SZCZECINIE



JAKIE SAMOCHODY WJADĄ DO SCT ?

Samochody zarejestrowane

Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

SAMOCHODY BENZYNOWE

minimum europejska norma emisji spalin Euro 4 lub rok produkcji od 2005r.

SAMOCHODY Z SILNIKIEM DIESIA

minimum europejska norma emisji spalin Euro 5 lub rok produkcji od 2009r.

Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t:

w szczególności autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki:

SAMOCHODY BENZYNOWE

minimum europejska norma emisji spalin Euro 4 lub rok produkcji od 2010r.

SAMOCHODY Z SILNIKIEM DIESIA

minimum europejska norma emisji spalin Euro 6 lub rok produkcji od 2014r.

To mało rygorystyczne wymogi, których celem jest edukacja kierowców i wycofanie z ruchu najbardziej kopjących aut.

JAKIE SĄ WYJĄTKI ?

Wyjątki SCT:

pojazdy samochodowe będące własnością osób fizycznych, które nabyły abonament lub uiściły opłatę zryczałtowaną lub są uprawnione do postoj z zerową stawką opłaty w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania lub na Płatnym Parkingu Niestrzeżonym Dolny Taras.

samochody należące do osób fizycznych rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych w Mieście Szczecin ze wskazaniem miejsca zamieszkania w granicach Strefy.

samochody osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, które nabyły abonament w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania.

samochody należące do osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, mających siedzibę w granicach Strefy.

WYMOGAMI SCT NIE BĘDĄ OBJĘTE NASTĘPUJĄCE GRUPY POJAZDÓW

Wymogami SCT:

motocykle, skutery, quady;

pojazdy historyczne, a więc najczęściej te z żółtymi rejestracjami;

pojazdy specjalne, jak nietypowe dźwigi, maszyny do wykonywania odwiertów itp.

pojazdy, które zostały dostosowane do specyficznych potrzeb i wymagały w związku z tym ponownej homologacji i dopuszczenia do ruchu;

karetki, straż pożarna, pojazdy służb, wojska i kancelarii premiera, policji, inspekcji skarbowej, ABW itp., których pełna lista jest w Art. 39 ustawy o elektromobilności;

pojazdy zarządców dróg lub pojazdy pracujące na zlecenie tych zarządców (a więc np. maszyny budowlane);

pojazdy wskazane przez placówki lub osoby, dla których wydano kartę parkingową przysługującą osobom niepełnosprawnym;

autobusy szkolne (specjalne oznakowanie);

wszystkie pojazdy samochodowe, nie więcej niż 1 dzień w każdym z miesięcy w ciągu roku kalendarzowego;.

JAKI OBSZAR BĘDZIE MIAŁA STREFA?

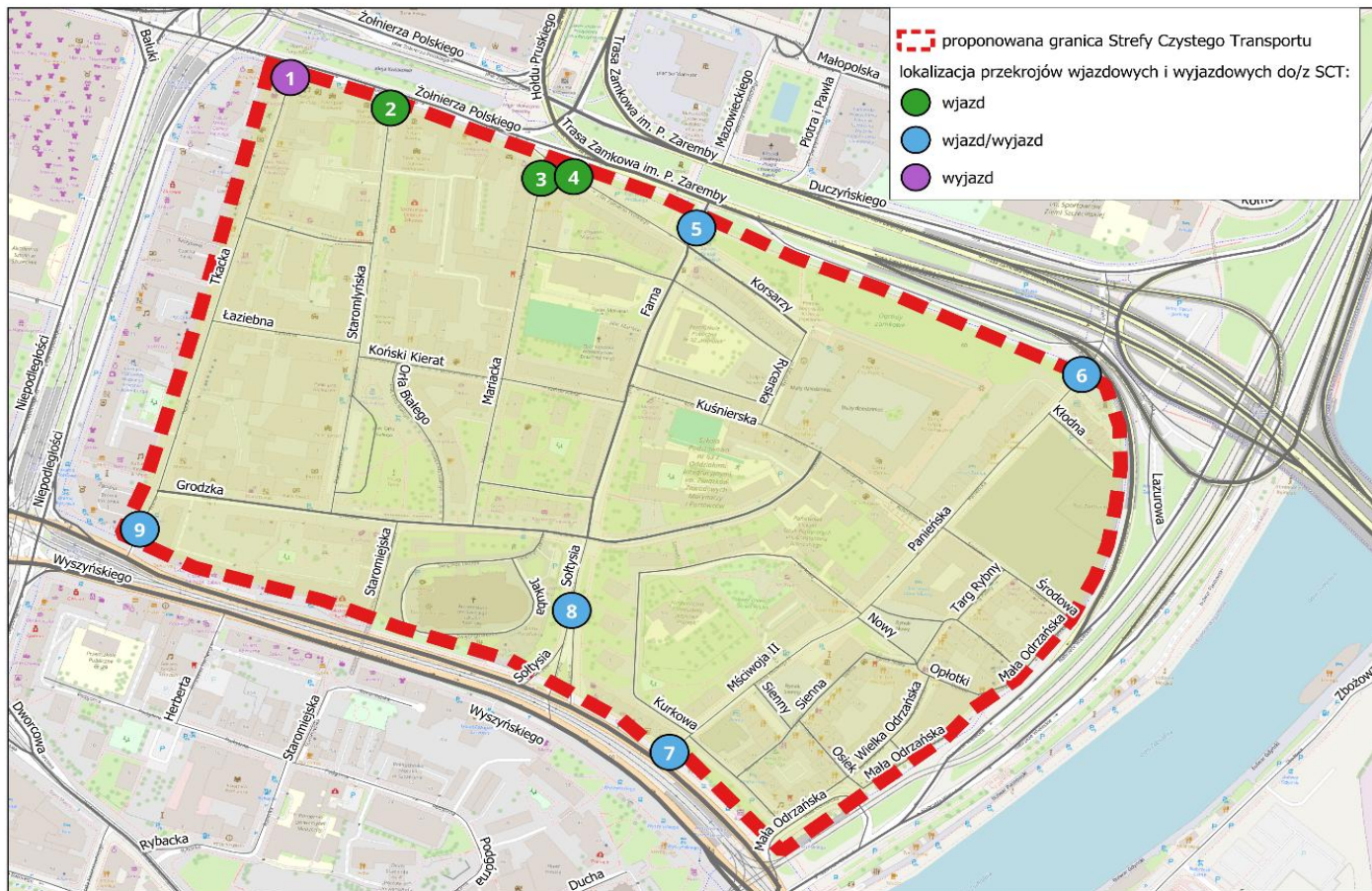
Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w Szczecinie ma na celu poprawę jakości powietrza, ograniczenia hałasu.

Obszar, na którym palnuje się wprowadzić SCT, charakteryzuje się wąską zabudową utrudniającą cyrkulację powietrza, mieszczącą się w zabytkowej części Szczecina. Ograniczenie ruchu na tych ulicach ułatwi funkcjonowanie lokalnej gospodarki. Planowana Strefa Czystego Transportu w Szczecinie obejmie obszar Starego Miasta.

Ulice objęte SCT:

Tkacka, Staromłyńska, Mariacka, Staromłyńska (od Grodzkiej do Wyszyńskiego), Sołtysia, Farna, Panieńska, Księcia Mściwoja II, Grodzka, Koński Kierat, Kuśnierska, Łaziebna, Korsarzy, Rycerska, Plac Żołnierza Polskiego (od Mariackiej do Farnej), Uliczki Starego Miasta: Rynek Sienny, Rynek Nowy, Sienna, Wielka Odrzańska, Mała Odrzańska, Opłatki, Kurza Stopka, Targ Rybny, Środowa.

STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU W SZCZECINIE PROJEKT DO KONSULTACJI



OBSZAR OBOWIĄZYWANIA STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU

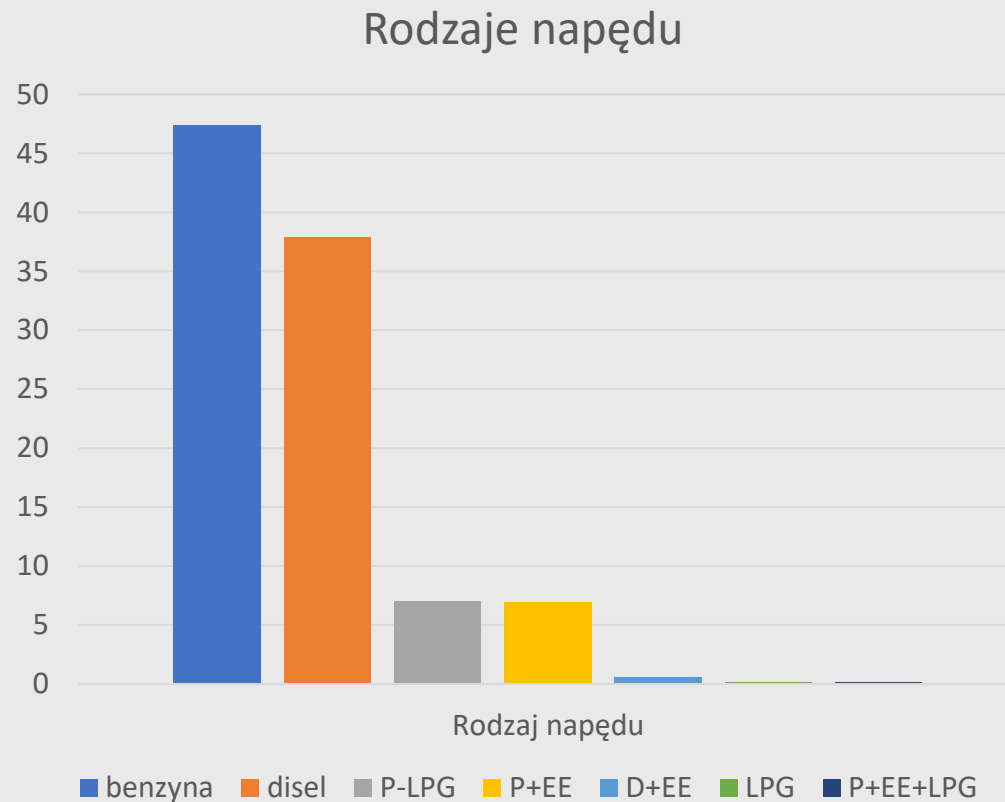
JAK BĘDZIE OZNAKOWANA STREFA ?

Na granicach Strefy Czystego Transportu będą ustawione znaki drogowe D-54 i D-55, a więc znaki informujące o wjeździe lub opuszczeniu obszaru Strefy.

Dodatkowo władze Szczecina planują wykorzystanie Systemu Informacji Miejskiej aby dodatkowo oznakować obszar SCT, a przede wszystkim z wyprzedzeniem poinformować kierowców o tym, że zbliżają się do granicy SCT lub jak mogą Strefę ominąć.



Badanie pojazdów wjeżdżających do obszaru SCT



- Silnik benzynowy –P
- Silnik diesla – D,
- Silnik benzynowy z możliwością zasilania LPG - P + LPG,
- Hybryda benzynowo – elektryczna – D + EE,
- Tylko gaz płynny – LPG,
- Hybryda benzynowa – elektryczna z LPG – P+EE+LPG,

The background of the slide is a detailed, colorized aerial map of a city. It shows various buildings, streets, and green spaces. A large, solid blue rectangular box is centered on the slide, containing the text "Dziękuję za uwagę".

Dziękuję za uwagę